Sostituzione componenti elettrificati

491 Andrea Lazzarotto Wed, Apr 7, 2021 Fiat Ducato BEV 0 1091

La centralina VCU (Vehicle Control Unit) governa il funzionamento di tutti i componenti elettrificati montati su vettura.

ACRONIMO	DESCRIZIONE
INV	Inverter
FCI	Fast Charge Interface
DC-DC	Direct Current / Direct Current
OBC	On Board Charge Module
HMI	Human Machine Interface
OBU	On Board Unit
BAT1	Battery Module #1
BAT2	Battery Module #2
BAT3	Battery Module #3
BAT4	Battery Pack #4 (solo per la versione con 5 batterie)
BAT5	Battery Pack #5 (solo per la versione con 5 batterie)

NOTA: su wiTECH 2.0 la centralina VCU viene visualizzata come ECM sul topologico della vettura

In caso di sostituzione di uno dei componenti elettrificati riportati nella tabella precedente, nella centralina VCU si potrebbe settare il DTC P1AAA-48 - Discordanza software - anomalia software di supervisione.

Questo DTC si setta quando i parametri *Livello software all'ultima riprogrammazione* e *Livello software corrente* di uno dei componenti elettrificati differiscono tra di loro (vedi esempio riportato di seguito).

Componente Elettrificato	Parametro	Valore
INV	Livello software all'ultima riprogrammazione	005

La centralina VCU (Vehicle Control Unit) governa il funzionamento di tutti i componenti elettrificati montati su vettura.

ACRONIMO	DESCRIZIONE
INV	Inverter
FCI	Fast Charge Interface
DC-DC	Direct Current / Direct Current
OBC	On Board Charge Module
HMI	Human Machine Interface
OBU	On Board Unit
BAT1	Battery Module #1
BAT2	Battery Module #2
BAT3	Battery Module #3
BAT4	Battery Pack #4 (solo per la versione con 5 batterie)
BAT5	Battery Pack #5 (solo per la versione con 5 batterie)

NOTA: su wiTECH 2.0 la centralina VCU viene visualizzata come ECM sul topologico della vettura

In caso di sostituzione di uno dei componenti elettrificati riportati nella tabella precedente, nella centralina VCU si potrebbe settare il DTC P1AAA-48 - Discordanza software - anomalia software di supervisione.

Questo DTC si setta quando i parametri *Livello software all'ultima riprogrammazione* e *Livello software corrente* di uno dei componenti elettrificati differiscono tra di loro (vedi esempio riportato di seguito).

Componente Elettrificato	Parametro	Valore
INV	Livello software all'ultima riprogrammazione	005
INV	Livello software corrente	000

I parametri *Livello software all'ultima riprogrammazione* e *Livello software corrente* sono due parametri disponibili nel menù DETTAGLI CENTRALINA della centralina VCU per ogni componente elettrificato.

In caso di presenza del DTC, il dealer deve selezionare il menù RIPROGRAMMAZIONE CENTRALINA delle centralina VCU, ed eseguire l'aggiornamento software proposto.

AVVERTENZA: Occorre procedere con la riprogrammazione anche nel caso in cui il nuovo software

della centralina VCU proposto da wiTECH 2.0 presenta gli stessi identificativi di quello attualmente installato

NOTA: nella vista topologica della vettura non sarà presente nessuna icona a forma di fulmine ad indicare la presenza di un aggiornamento software disponibile per la centralina VCU.

Online URL: https://kb.e.fcawitech.com/article/sostituzione-componenti-elettrificati-491.html