

# Sostituzione componenti elettrificati

491 Andrea Lazzarotto Wed, Apr 7, 2021 [Fiat Ducato BEV](#) 0 1116

La centralina VCU (Vehicle Control Unit) governa il funzionamento di tutti i componenti elettrificati montati su vettura.

| ACRONIMO | DESCRIZIONE  |
|----------|--|
| INV      | Inverter   |
| FCI      | Fast Charge Interface  |
| DC-DC    | Direct Current / Direct Current                              |
| OBC      | On Board Charge Module                                       |
| HMI      | Human Machine Interface                                      |
| OBU      | On Board Unit  |
| BAT1     | Battery Module #1  |
| BAT2     | Battery Module #2  |
| BAT3     | Battery Module #3  |
| BAT4     | Battery Pack #4<br><br>(solo per la versione con 5 batterie) |
| BAT5     | Battery Pack #5<br><br>(solo per la versione con 5 batterie) |

**NOTA:** su wiTECH 2.0 la centralina VCU viene visualizzata come ECM sul topologico della vettura

In caso di sostituzione di uno dei componenti elettrificati riportati nella tabella precedente, nella centralina VCU si potrebbe settare il DTC P1AAA-48 - Discordanza software - anomalia software di supervisione.

Questo DTC si setta quando i parametri *Livello software all'ultima riprogrammazione* e *Livello software corrente* di uno dei componenti elettrificati differiscono tra di loro (vedi esempio riportato di seguito).

| Componente Elettrificato | Parametro                                    | Valore |
|--------------------------|--|--------|
| INV                      | Livello software all'ultima riprogrammazione | 005    |

La centralina VCU (Vehicle Control Unit) governa il funzionamento di tutti i componenti elettrificati montati su vettura.

| ACRONIMO | DESCRIZIONE  |
|----------|--|
| INV      | Inverter   |
| FCI      | Fast Charge Interface  |
| DC-DC    | Direct Current / Direct Current                              |
| OBC      | On Board Charge Module                                       |
| HMI      | Human Machine Interface                                      |
| OBUS     | On Board Unit  |
| BAT1     | Battery Module #1  |
| BAT2     | Battery Module #2  |
| BAT3     | Battery Module #3  |
| BAT4     | Battery Pack #4<br><br>(solo per la versione con 5 batterie) |
| BAT5     | Battery Pack #5<br><br>(solo per la versione con 5 batterie) |

**NOTA:** su wiTECH 2.0 la centralina VCU viene visualizzata come ECM sul topologico della vettura

In caso di sostituzione di uno dei componenti elettrificati riportati nella tabella precedente, nella centralina VCU si potrebbe settare il DTC P1AAA-48 - Discordanza software - anomalia software di supervisione.

Questo DTC si setta quando i parametri *Livello software all'ultima riprogrammazione* e *Livello software corrente* di uno dei componenti elettrificati differiscono tra di loro (vedi esempio riportato di seguito).

| Componente Elettrificato | Parametro                                    | Valore |
|--------------------------|--|--------|
| INV                      | Livello software all'ultima riprogrammazione | 005    |
| INV                      | Livello software corrente                    | 000    |

I parametri *Livello software all'ultima riprogrammazione* e *Livello software corrente* sono due parametri disponibili nel menù DETTAGLI CENTRALINA della centralina VCU per ogni componente elettrificato.

In caso di presenza del DTC, il dealer deve selezionare il menù RIPROGRAMMAZIONE CENTRALINA delle centraline VCU, ed eseguire l'aggiornamento software proposto.

**AVVERTENZA:** Occorre procedere con la riprogrammazione anche nel caso in cui il nuovo software

della centralina VCU proposto da wiTECH 2.0 presenta gli stessi identificativi di quello attualmente installato

**NOTA:** nella vista topologica della vettura non sarà presente nessuna icona a forma di fulmine ad indicare la presenza di un aggiornamento software disponibile per la centralina VCU.

Online URL: <https://kb.e.fcawitech.com/article/sostituzione-componenti-elettrificati-491.html>